



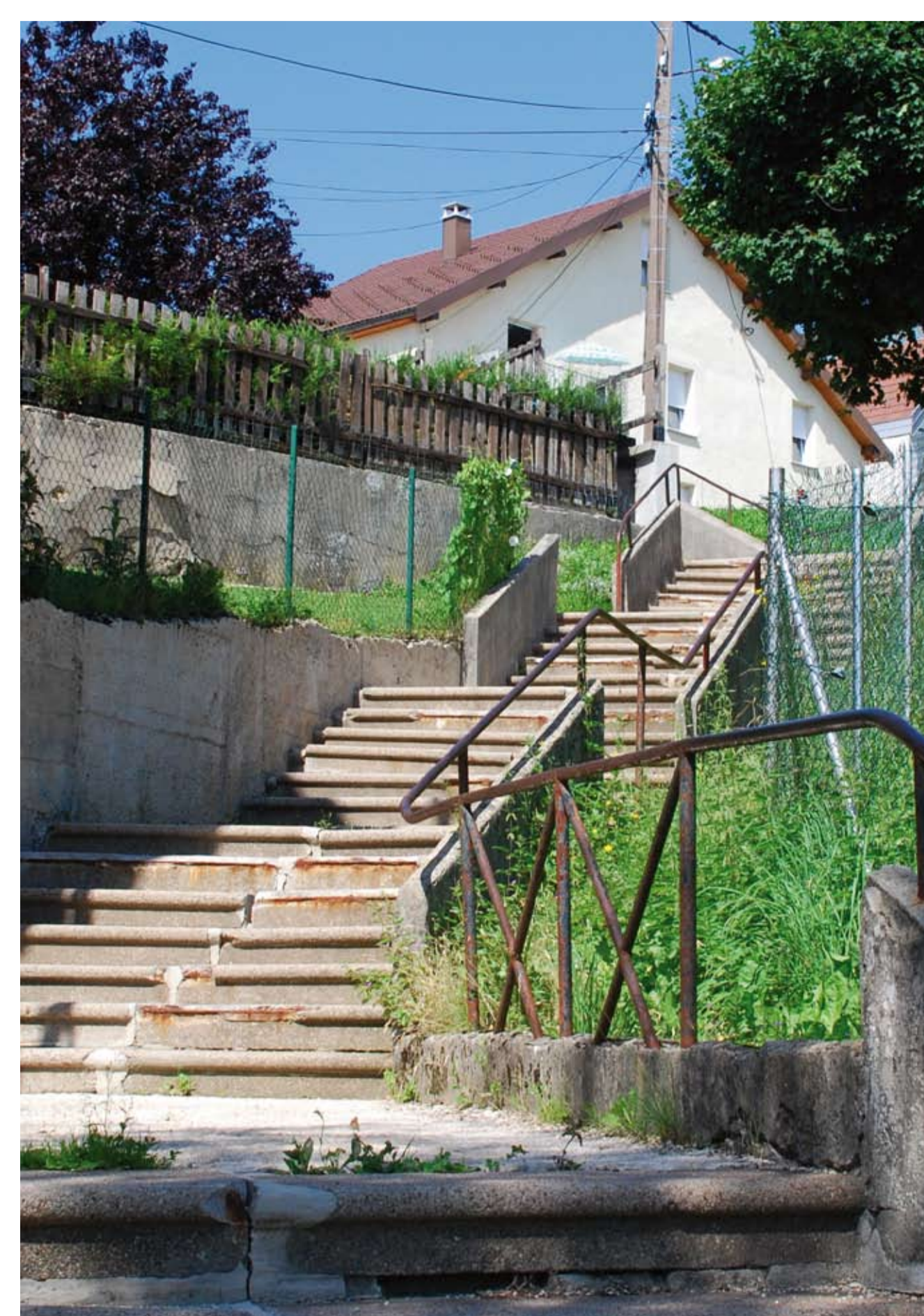
Mobilité

et

déplacements

Construisons ensemble une ville durable

En matière de transport, Pontarlier bénéficie de plusieurs infrastructures : la RN57, une ligne TGV internationale Paris-Berne et un aéroport. Mais sa desserte intérieure n'est pas encore assez valorisée, de nombreuses coupures entravent les liaisons inter-quartiers et les modes doux ne sont encore pas assez présents. Des projets sont en cours pour améliorer la mobilité et favoriser les déplacements.



Une desserte vers l'extérieur

Un axe principal de déplacement :

la RN57 constitue la principale voie de Pontarlier et relie la ville à Besançon et à la Suisse

Une ligne TGV :

Pontarlier bénéficie d'une ligne TGV internationale Paris-Berne et de plusieurs lignes régionales. Projet d'un pôle multi-modal autour de la gare.

Des liaisons par cars :

des lignes de cars complètent l'offre ferroviaire et assurent le trajet vers Besançon, Morteau et la Suisse

Enjeux

- Promouvoir la multi-modalité autour de la gare et maintenir l'arrêt TGV
- Intégrer les projets routiers (déviation de la RN57 notamment)



Des faiblesses dans certains types de déplacements

Peu de liaisons inter-quartiers :

nécessité de repasser par le centre pour rejoindre un autre quartier de la ville.

Liaisons douces en développement :

projet d'un schéma global pour relier les communes limitrophes de Pontarlier par une liaison cyclable. Voies peu adaptées aux déplacements piétons. Prise en compte des contraintes hivernales.

Réseau de transport en commun trop peu utilisé :

conurrencé par l'usage de la marche à pied et de la voiture.

Enjeux

- Valoriser les axes de transit et aménager au mieux les coupures existantes
- Poursuivre l'amélioration des voies douces

