



www.ville-pontarlier.fr



Plan de circulation & stationnement

Restitution de la consultation publique

mardi 24 septembre 2024

PCS : bilan de la consultation publique

351
réponses

Chapelle > 168

180 courriers

Chapelle > 99

171 mails

« Le plan de circulation est une aubaine pour anticiper ces changements, rendre la ville de Pontarlier vivante et accueillante »

« Tant que l'usage des autres modes de transport ne sera pas encouragé, le stationnement des automobiles individuelles restera un problème. »

« Merci de solliciter notre avis, nos remarques quant aux projets de la ville. La démarche est honorable au même titre que la réunion publique du mois de mars. »

« un projet ambitieux serait un projet qui casse les codes »

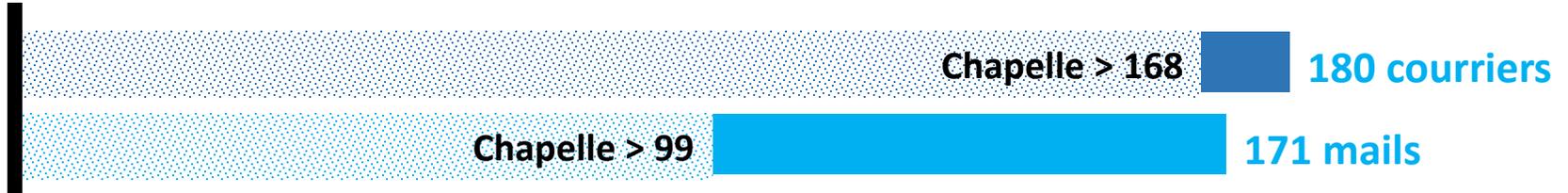
« Je m'interroge sur la recherche efficace de pacification et du partage de l'espace public »

« Je tiens à vous faire part de mon désaccord concernant les propositions de modification du plan de circulation relatives au quartier Chapelle-Charpillot »

« Merci pour ce projet ambitieux et tourné vers l'avenir »

PCS : bilan de la consultation publique

351
réponses

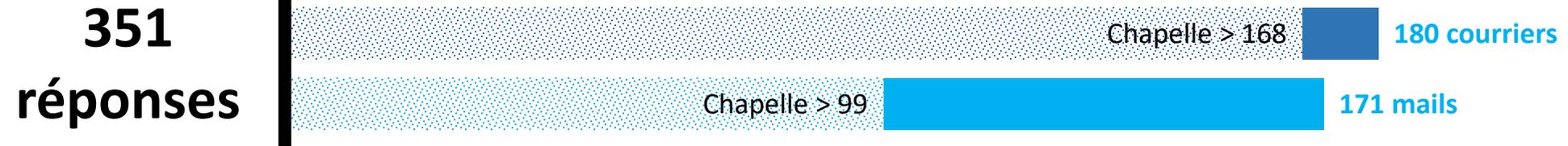


Répartition des mails & courriers *par quartier*

| | |
|---------------------------|-----|
| Castors / Bois de Doubs | 9 |
| Centre | 14 |
| Coté Larmont | 3 |
| La Chapelle | 267 |
| Longs traits / Planchants | 2 |
| Ville en général | 56 |



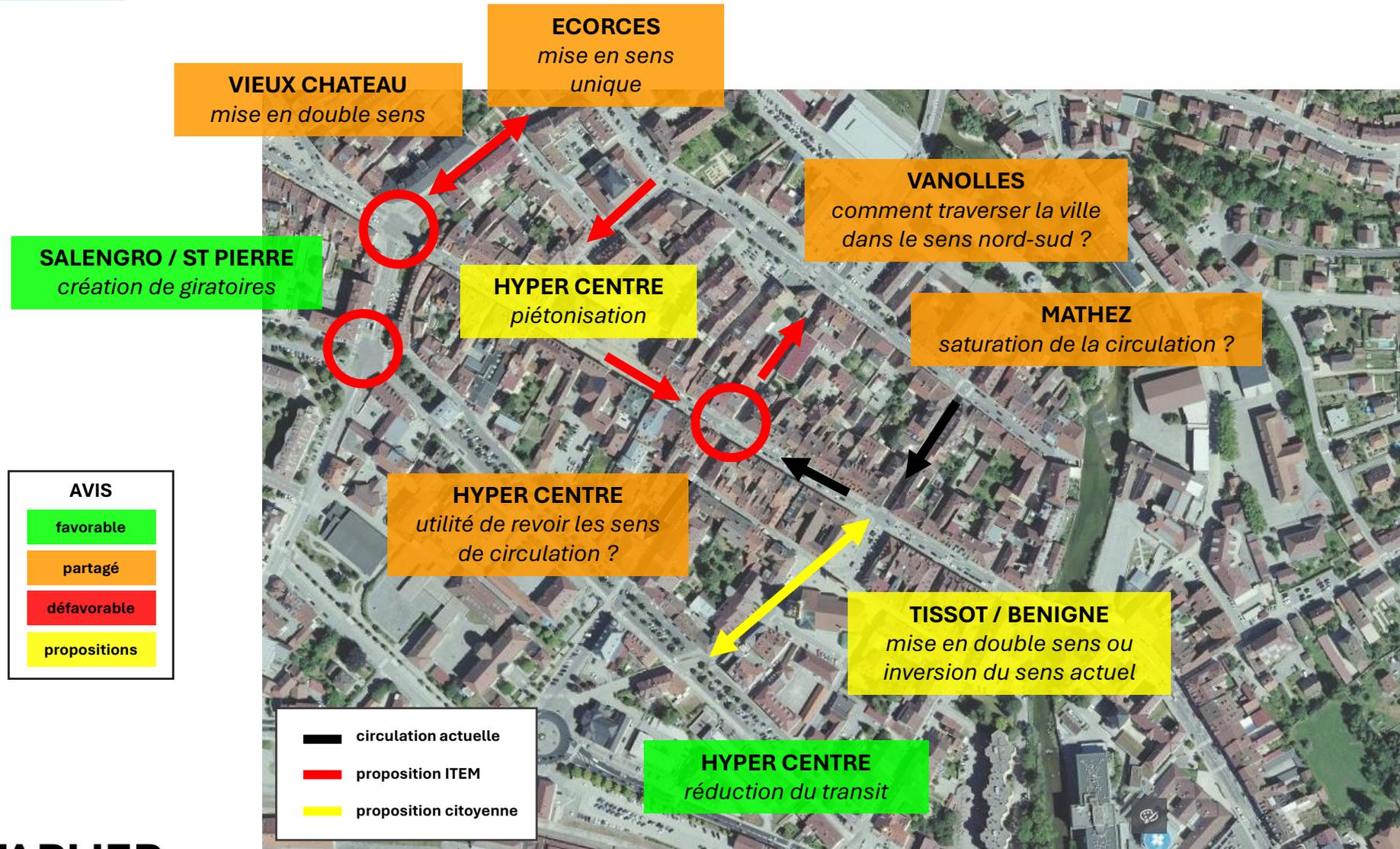
PCS : bilan de la consultation publique



Retours plutôt positifs sur la démarche avec toutefois quelques nuances :

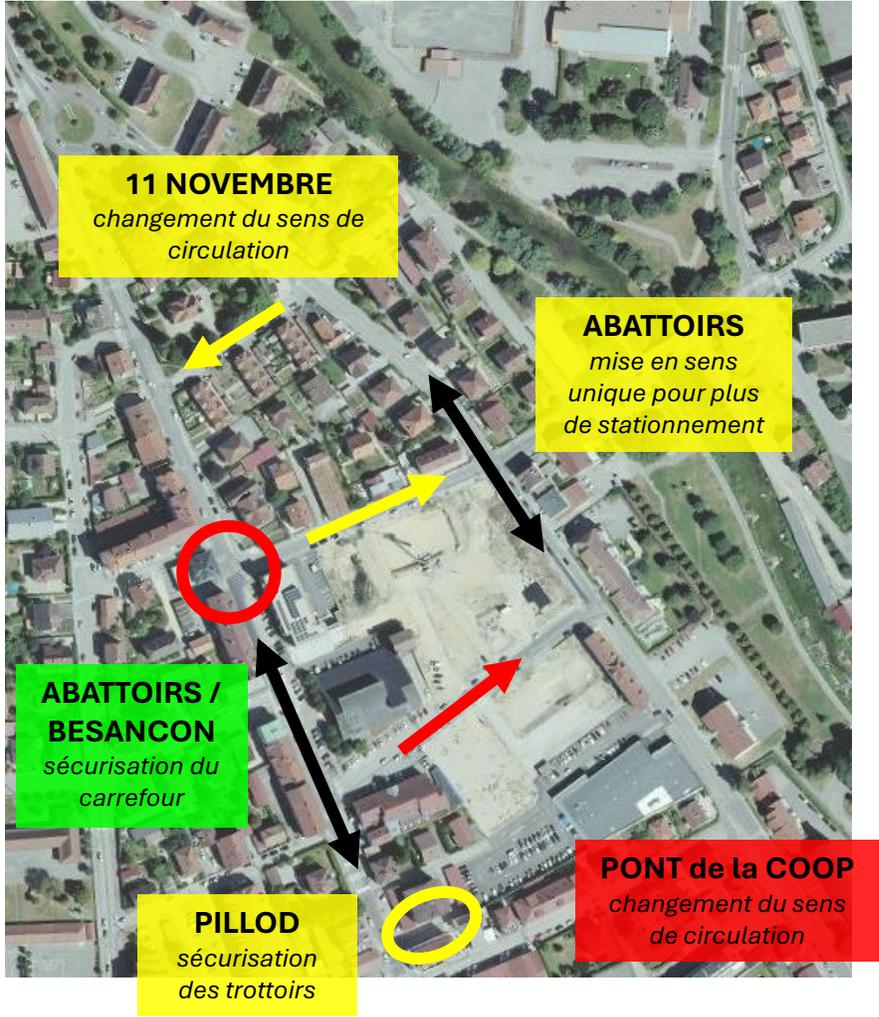
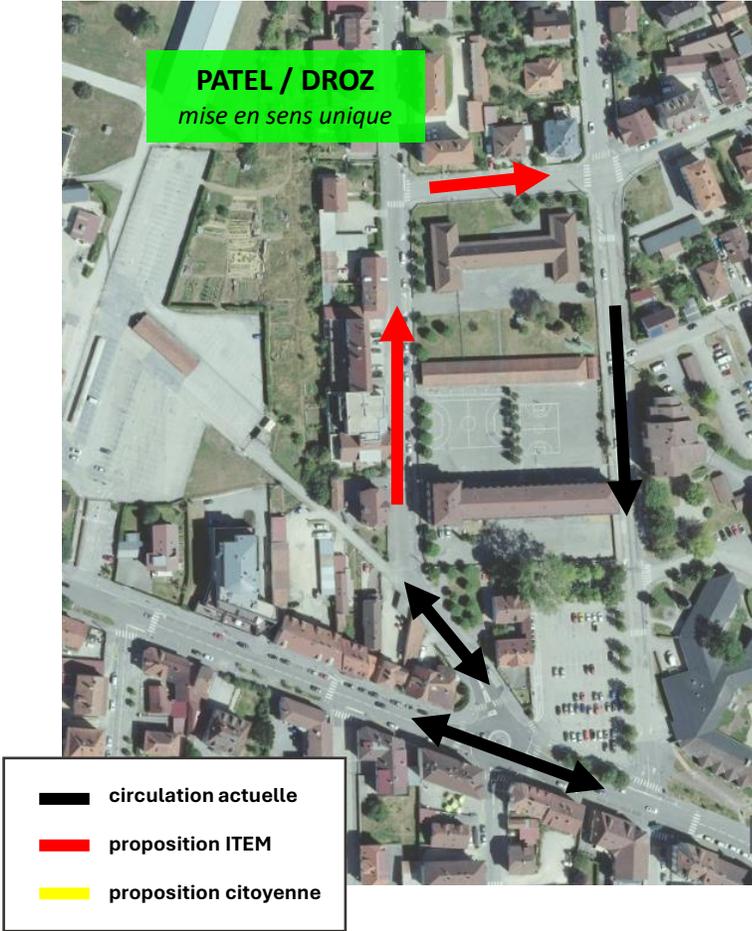
- Manque de communication autour de cette consultation.
- Absences de données chiffrées (nombre de véhicules aux carrefours clés, fréquence d'activation des feux, durée des embouteillages, pollution de l'air, bruit...) et des impacts des scénarios proposés.
- Les avis récoltés seront-ils réellement pris en considération ?

DANS L'HYPER CENTRE

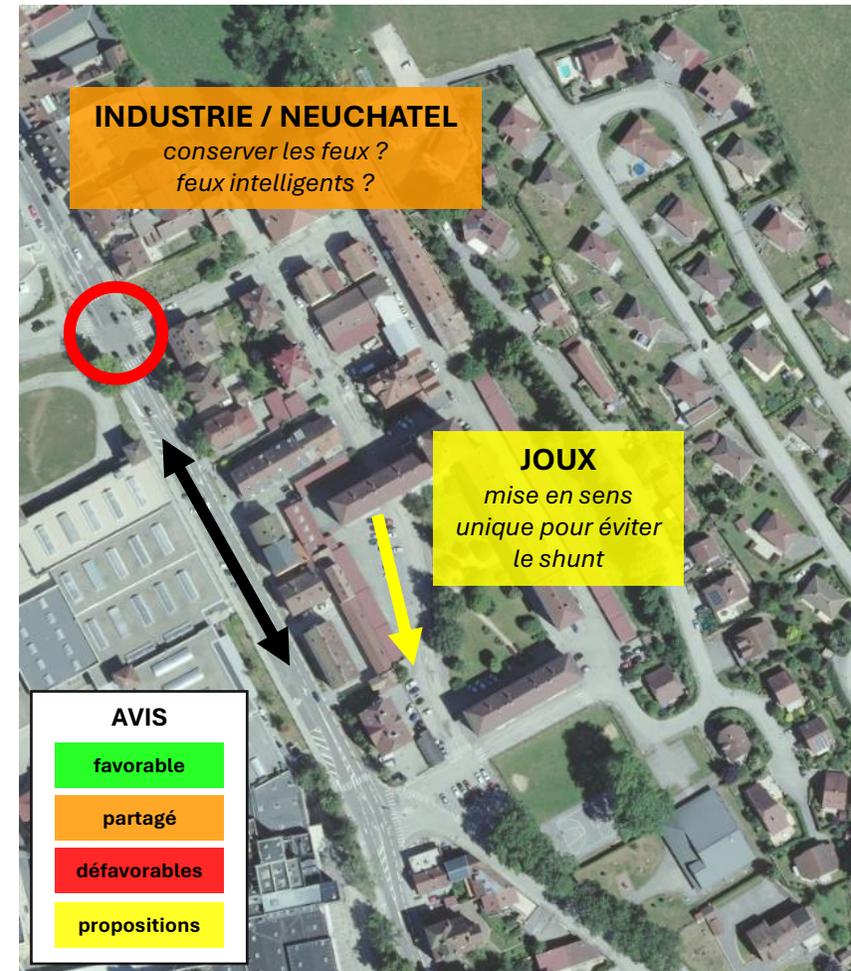
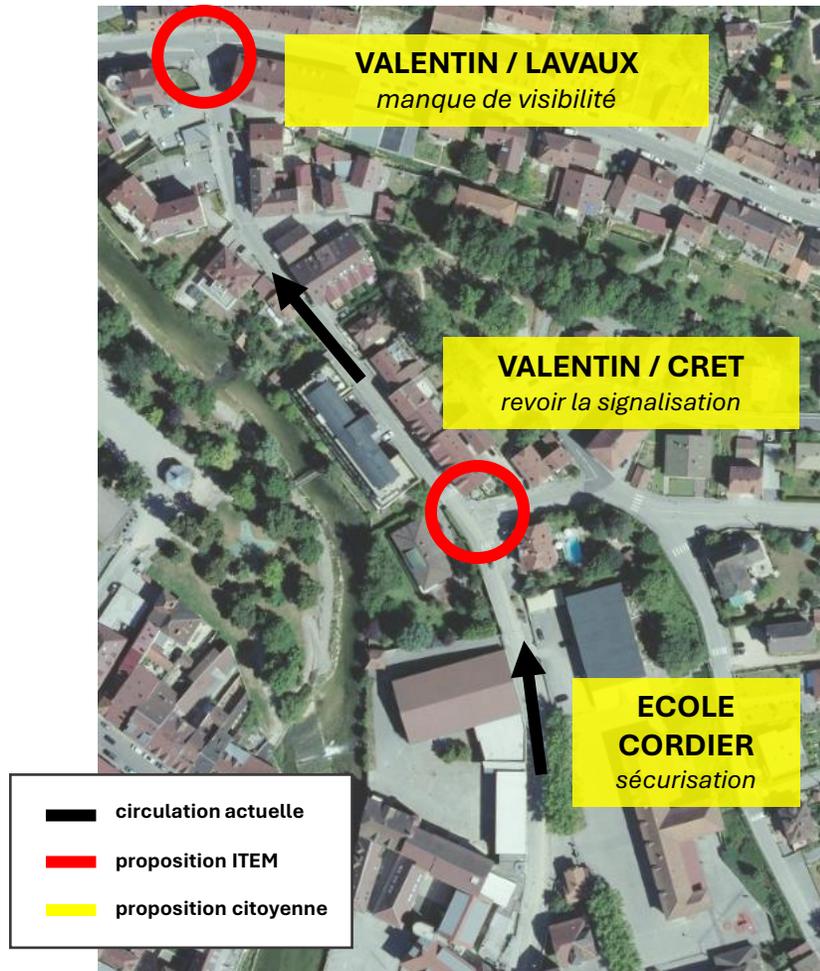


AU CENTRE-VILLE

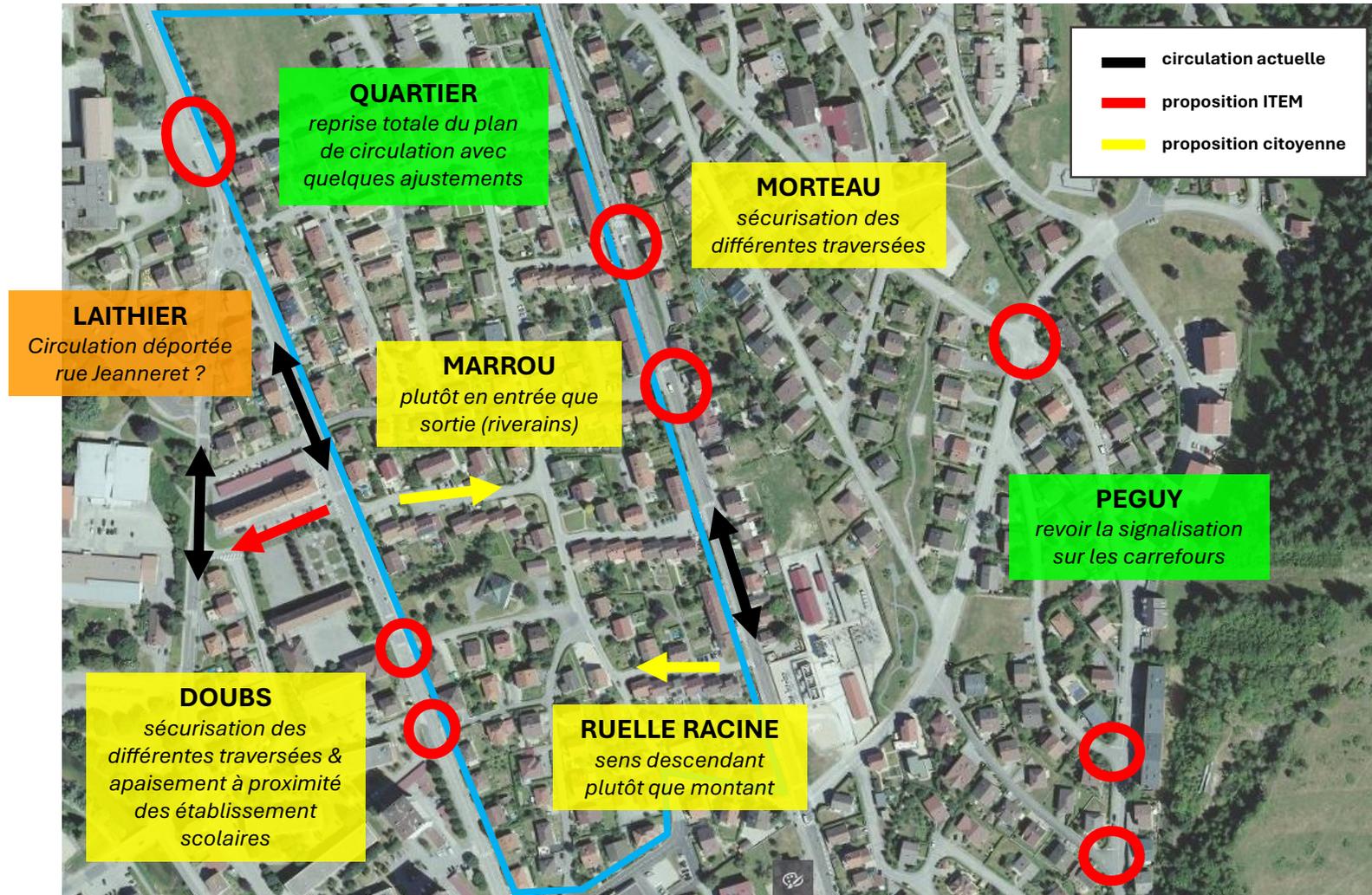
| AVIS | |
|--------------|--|
| favorable | |
| partagé | |
| défavorable | |
| propositions | |



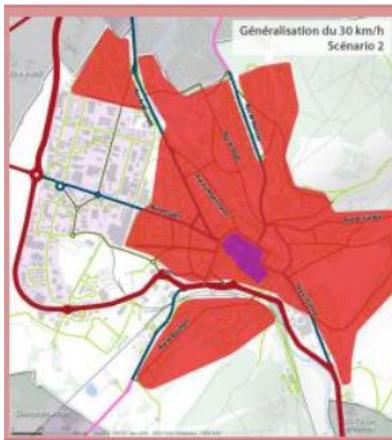
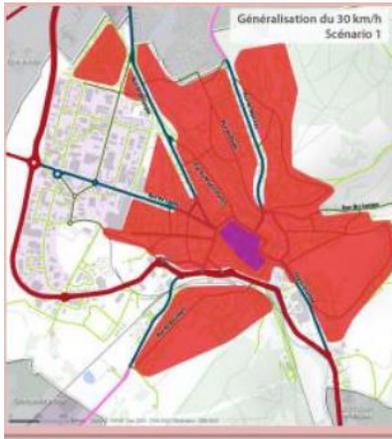
COTE LARMONT



CASTORS - BOIS de DOUBS



CIRCULATION à l'échelle de la ville



- Vitesses excessives constatées sur de nombreux axes (bvd Pasteur, rue des Lavaux, rue du Toulombief, rue de Besançon...)
- Pacification avec généralisation des zones 30. Au minimum, au centre-ville et à proximité des établissements publics.
- Approbation des expérimentations et des aménagements provisoires.
- Quid du contournement général de la ville ?

STATIONNEMENT à l'échelle de la ville



- Impression d'un manque de places de stationnement
- Des avis partagés sur le stationnement :
 - parkings gratuits à l'extérieur / parkings payants au centre
 - conserver les zones bleues en ville
 - plus de zones blanches en ville
- Problématique de stationnement à proximité de l'Hôpital, de l'îlot Saint-Pierre
- Covoiturage :
 - améliorer la signalisation (Pourny).
 - création du côté de Malraux

STATIONNEMENT au centre-ville



PARKING du MARCHÉ : proposition pour revoir les sens de circulation autour de la Halle Pasteur – éviter de grand détour pour trouver une place

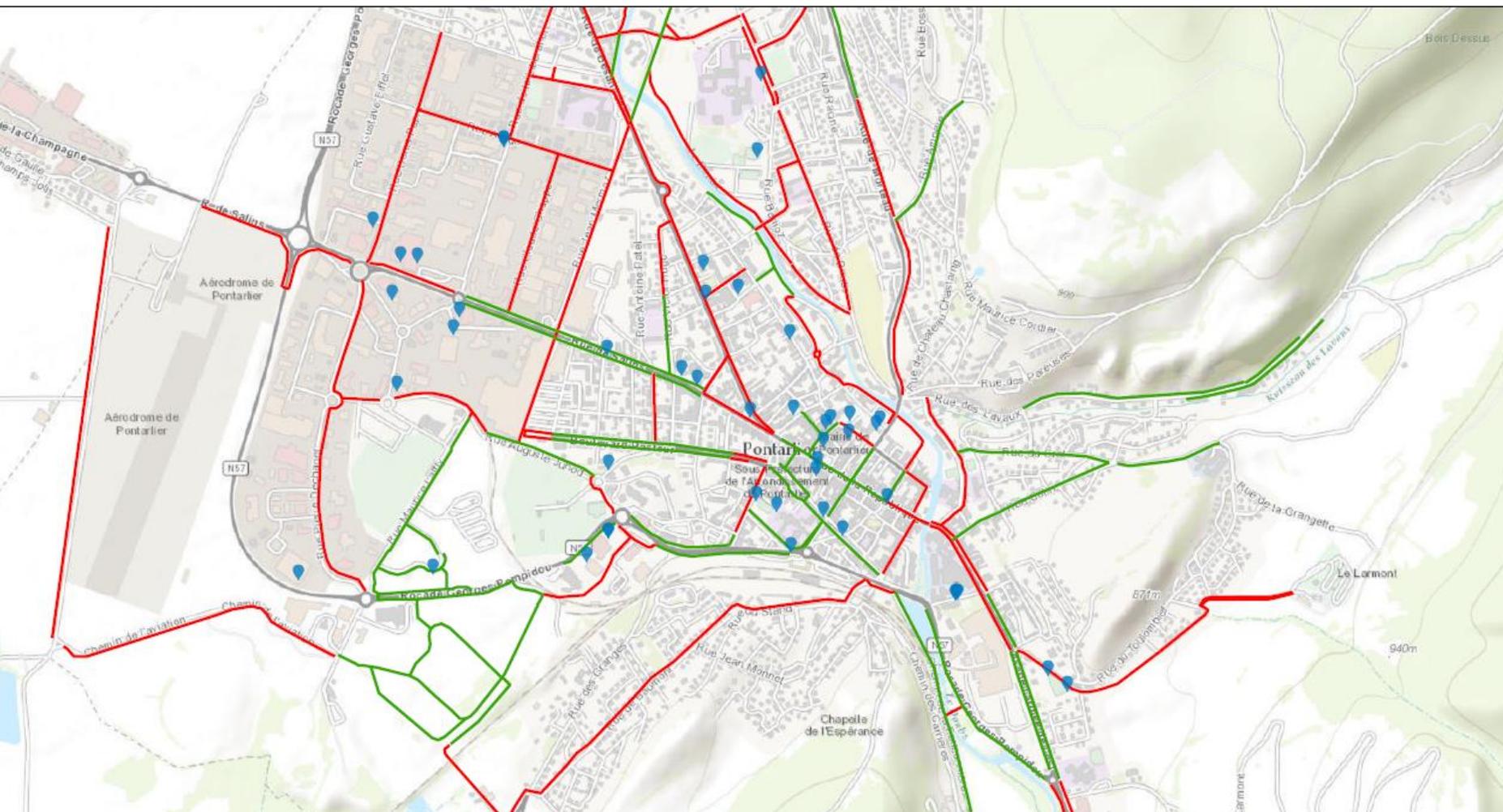
PARKING CRETIN : revoir les entrées et sorties sur la rue – stationnement gênant

PARKING des CASERNES : interdire le stationnement pour laisser la place à plus d'animations

PARKING RIVERAINS : demande de places de stationnement spécifiques pour les résidents et travailleurs du centre-ville (badges, places réservées, zones blanches...)

Modes doux

PONTARLIER_Réseau cyclable Mai 2024



- Développer le contre-sens cyclable
- Augmenter le nombre et la qualité des aménagements cyclables
- Mise en place d'une zone de rencontre au centre-ville



Les prochaines étapes

- Le cabinet d'études qui accompagne la ville va retravailler sur les points qui suscitent encore des interrogations
- Sur propositions des commissions « voiries » et « développement durable/ mobilité », le conseil municipal retiendra les grandes orientations de ce futur plan de circulation et de stationnement d'ici le début de l'année 2025.
- Le cabinet étudiera en détails les aménagements à prévoir sur plusieurs carrefours (plans, chiffrages, signalétique...)
- Diverses actions seront mises en place dès 2025, d'autres se poursuivront les années suivantes.