



# L'ACTION MUNICIPALE À MI-MANDAT

## 86% D'ENGAGEMENTS TENUS

Pour une ville...





Je vous souhaite une très bonne lecture de ce bilan dont une version synthétique est également consultable dans votre journal « Pontarlier votre ville ». Je vous invite bien entendu à nous faire part de vos remarques sous la forme qui vous conviendra (courrier, courriel,...).

## PONTARLIER

### Directeur de la publication

Patrick Genre

### Équipe rédactionnelle :

L'équipe municipale et l'équipe de direction de la Ville de Pontarlier

**Coordination :** Julie Verger

**Administration - Secrétariat de rédaction :** Julie Verger

**Crédit Photos et Illustrations :**

Ville de Pontarlier

**Conception et mise en page :**

Scoop Communication et Service de communication de la Ville de Pontarlier



S'engager pour sa ville, c'est avoir l'ambition d'assurer son développement, d'accroître son attractivité, mais également d'asseoir sa notoriété.

L'action municipale ne se fonde pas uniquement sur les promesses d'une campagne électorale, notre feuille de route se nourrit également de propositions qui émergent tout au long du mandat. Autant d'engagements qui répondent aux préoccupations quotidiennes des Pontissaliens et Pontissaliennes.

Cette période de mi-mandat est l'occasion de faire un arrêt sur image, pour évaluer ensemble, en toute transparence, l'action municipale. Et ce, en complément des rencontres et échanges constants menés avec vous depuis le début du mandat et auxquels je m'étais engagé avec l'équipe municipale, à chaque réunion publique, dans les quartiers ou au cours des conseils municipaux, ...

C'est une nécessité qui s'affirme encore plus aujourd'hui. Il est primordial que les Elus s'adressent directement à la population, puissent rendre des comptes et sachent expliquer leurs choix. C'est l'objectif de ce document spécial qui complète votre journal « Pontarlier votre ville ». Dans cet esprit et dans le plus strict respect de la démocratie, j'ai également souhaité que les groupes d'opposition puissent disposer de plus d'espace qu'habituellement pour s'exprimer plus largement.

Vous retrouverez donc, organisé sous une présentation la plus aérée et la plus claire possible, l'ensemble de nos 185 engagements. A l'aide de pictogrammes simples, vous pourrez mesurer ce qui a été fait, ce qui est en cours, ce qui ne l'est pas encore et ce qui ne le sera définitivement pas. Vous pourrez aussi apprécier l'engagement de toute l'équipe municipale, car il s'agit d'un véritable travail d'équipe, sans lequel il ne pourrait y avoir d'arbitrage et de décision éclairée. C'est tout le sens qui est donné à la mise en valeur de l'ensemble de l'équipe de la municipalité, que je préside, et au-delà du groupe majoritaire.

Je tenais ainsi, avec l'équipe, à vous proposer ce bilan d'étape, que nous présenterons d'ailleurs publiquement, afin d'ouvrir le débat et surtout de nous projeter avec vous, d'ores et déjà, sur la seconde partie du mandat, qui comportera aussi de nombreux défis.



© Alexis Baud

### Patrick GENRE,

Maire de Pontarlier,  
Président de la Communauté  
de Communes du Grand Pontarlier,  
Conseiller régional  
Bourgogne Franche-Comté

## Vos élu(e)s - La Majorité



Retrouvez le trombinoscope détaillé avec les délégations sur [www.ville-pontarlier.fr](http://www.ville-pontarlier.fr)

# ACCESSIBILITE

## Une ville accessible

Votre élu référent : Sylvie Laithier

### ✓ 94 Renforcer la commission d'accessibilité

La Commission Communale d'Accessibilité a été créée le 9 avril 2014. Son organisation et son fonctionnement reposent sur d'une part, des rencontres plénières où siègent notamment élus municipaux aux côtés des associations (3 à 4 fois par an), et d'autre part, une animation et un suivi assurés par les agents municipaux du Pôle Stratégie de territoire.

### ✓ 95 Conforter la collaboration avec les associations représentant les divers handicaps : moteur, sensoriels, cognitifs

8 associations représentent aujourd'hui tous les handicaps au sein de la Commission Communale d'Accessibilité (moteur, visuel, auditif, cognitif) : Fédération Nationale des Accidentés du Travail et des Handicapés, Association des Malentendants, Association Valentin Haüy, Association Nationale des Parents d'Enfants Aveugles ou gravement déficients visuels avec ou sans handicaps associés, Association des Paralysés de France, Association des Amis et Parents de Personnes Handicapées, Association «Vivre Ensemble», Association E.L.I.A.D.

### 🕒 96 Voir p.16

### ▶ 98 Contribuer à l'accessibilité des boutiques de transports en commun

Cette action en préparation sera menée concrètement à la suite de la refonte de la Délégation de Service Public « Transport » en 2018.

### ✓ 99 Soutenir la mise aux normes accessibilité auprès des commerces

Un dossier partagé avec Bertrand Guinchard

Une aide financière individuelle a été proposée par la collectivité à toute entreprise commerciale et artisanale située dans le périmètre d'éligibilité (centre-ville) et répondant aux conditions d'attribution (maximum 30% du montant

total HT du coût des travaux de mise en accessibilité de l'entrée principale du commerce, lesdits travaux étant plafonnés au maximum à 5000 € HT.)

### ✓ 100 Tenir compte des contraintes liées au handicap lors des manifestations

Cette action est inscrite dans l'agenda 21. En amont de chaque manifestation, un plan d'aménagement est soumis au service par rapport à la largeur des allées, à la proximité des toilettes et au parking PMR. La mise aux normes des WC publics a été réalisée.

## Mobilité transport

### ▶ 101 Poursuivre les aménagements cyclables et modes doux

Un dossier partagé avec Christian Pourny, Gaston-Droz-Vincent

Le travail de diagnostic du territoire sur les pistes cyclables est en cours avec le concours du Conseil des Jeunes. Se reporter également à l'engagement « Une ville au quotidien » **N°131**.

### 🕒 102 Baliser et identifier les grands axes de circulation

Un plan des diverses pistes cyclables a été réalisé en interne, en collaboration du Service d'Information Géographique de la Politique de la Ville (SIG).

### 🕒 103 Sensibiliser à un code de bonne conduite à bicyclette

Des ateliers menés par un agent municipal se déroulent dans les écoles primaires, principalement à destination des classes de CM2, et à la demande des Directeurs et Instituteurs. Trois modules sont dispensés : théorie en salle, agilité dans la cour et intervention en milieu ouvert.

### ✓ 104 Maintenir le transport urbain sur toute la ville à tarif modéré et adapté aux nouveaux rythmes scolaires

Des avenants à la Délégation de Service Public ont permis l'adaptation (avec un

## ▶ 97 Sensibiliser tous les publics aux difficultés liées au handicap avec les Assises de l'accessibilité

L'organisation des premières Assises, en novembre 2016 en deux temps forts : une conférence / une sensibilisation scolaire et grand public (manifestation biennale). Une sensibilisation est également menée auprès des élèves de CM2 et du lycée Jeanne d'Arc.



© Ville de Pontarlier

surplus financier) au rythme scolaire. Un audit du réseau est en cours, et le diagnostic réalisé s'ouvrira sur un réseau de transport adapté à l'échelle de notre ville.

### ▶ 105 Voir p.16

### ✓ 106 Défendre les dessertes ferroviaire (TGV) et routière (RN57)

Un dossier porté par Patrick Genre

Voir engagement **N°1**.



© Ville de Pontarlier



© Ville de Pontarlier



## ZOOM

### 96 Répondre aux obligations de la loi de 2005 sur le handicap et mettre en œuvre l'Agenda 22 :

✓ Mise en œuvre en 2016 de l'Agenda d'accessibilité programmée (Adap) de la Ville de Pontarlier, qui programme les travaux de mise en accessibilité du patrimoine bâti de la commune sur trois périodes de 3 à 9 ans. Une enveloppe de 100 000 € est allouée annuellement pour les travaux de mise en accessibilité de la voirie, depuis 2014 une vingtaine de rues et trottoirs ont été mis aux normes et plus de 50 passages piétons ont été créés. Tous les établissements recevant du public (ERP) de la Ville ont été diagnostiqués en vue de la programmation des travaux, soit 42 bâtiments.

▶ Schéma directeur de l'accessibilité pour le transport (SDA), le diagnostic a été établi mais il est susceptible d'être révisé compte tenu du renouvellement de la Délégation de Service Public « Transport » programmée en 2018, qui pourrait modifier le réseau structurellement.



## ZOOM

### ▶ 105 Etudier l'aménagement des plages horaires du transport à la demande Ticto

Cette action sera menée à la suite de la refonte de la Délégation de Service Public « Transport » en 2018. Néanmoins, le service connaît un succès

croissant avec une progression du nombre d'utilisateurs de 18 % par rapport à 2014, et plus de 6000 voyages annuels.