



www.ville-pontarlier.fr

RN 57 – Aménagement Sud de Pontarlier

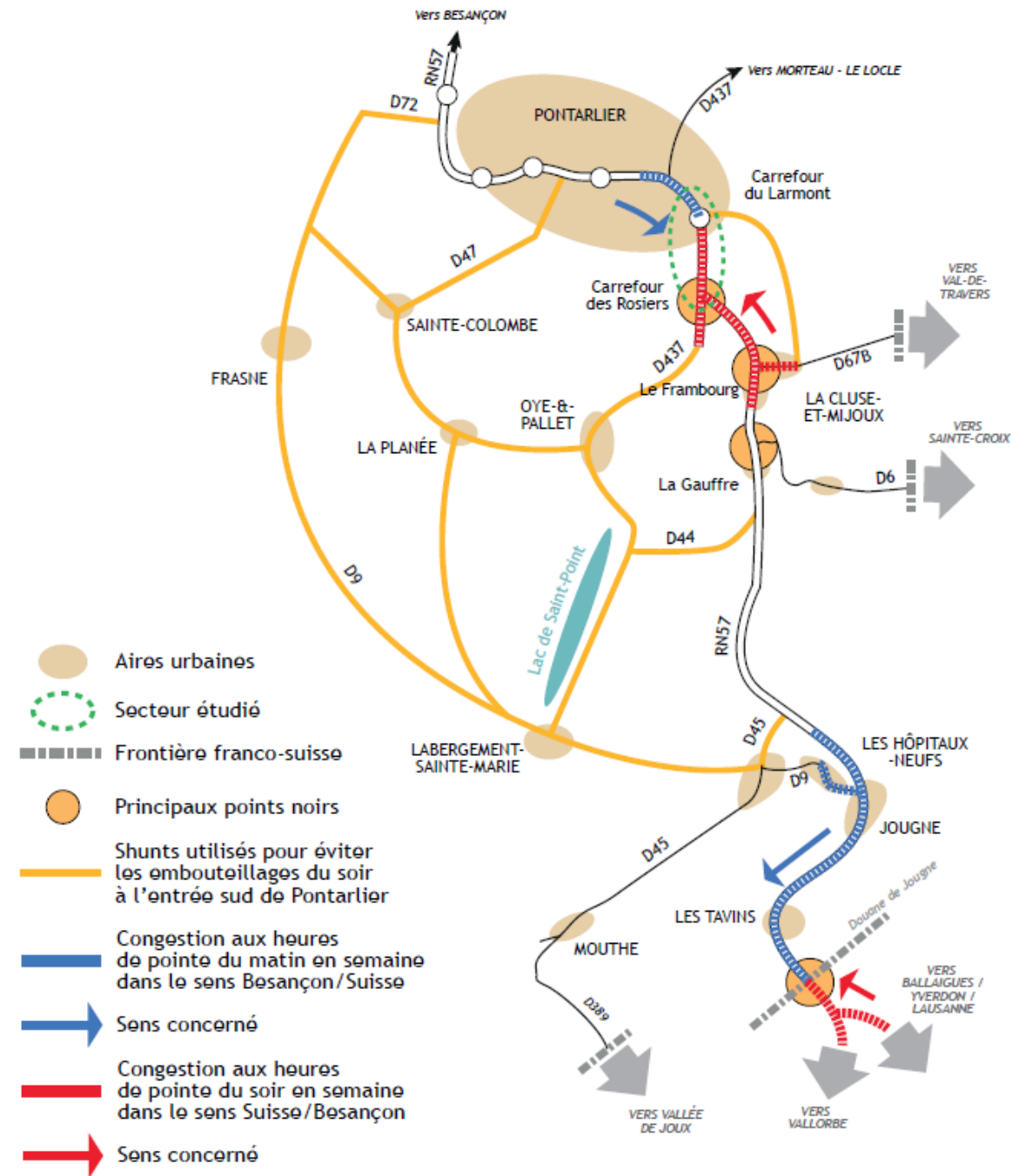
Du carrefour des Rosiers à la place de la Gare

Présentation dans le cadre de la concertation publique
du 15 octobre au 10 décembre 2018

Conseil Municipal
28 novembre 2018

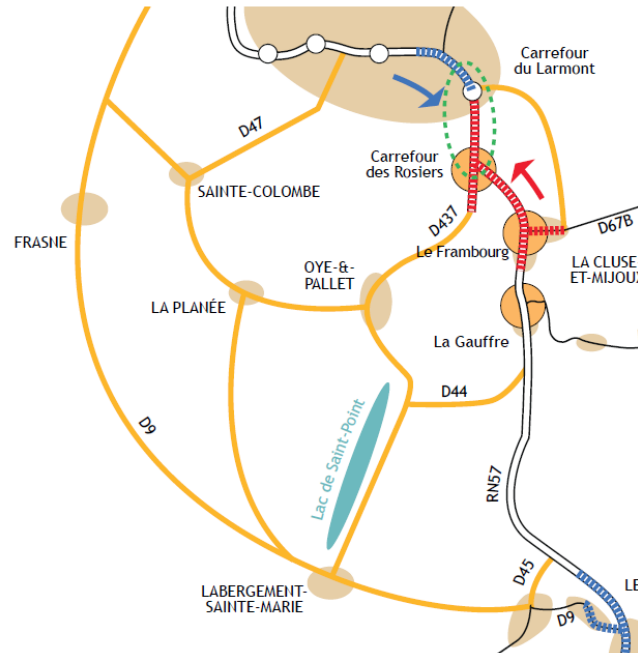
Contexte

- ▶ Années 90/2000 : étude aboutissant à des variantes avec de fortes conséquences environnementales et un coût d'investissement très élevé
- ▶ CPER 2015-2020 prévoit aménagements sur l'axe existant de la RN57 pour un montant d'investissement raisonnable
- ▶ Maîtrise d'ouvrage : Etat – DREAL en concertation avec les collectivités partenaires
- ▶ 2016 : mise en place d'un feu de régulation (1^{er} niveau d'intervention)
- ▶ 2017-2019 : études d'opportunité sur l'aménagement de la voirie (2^e niveau d'intervention)

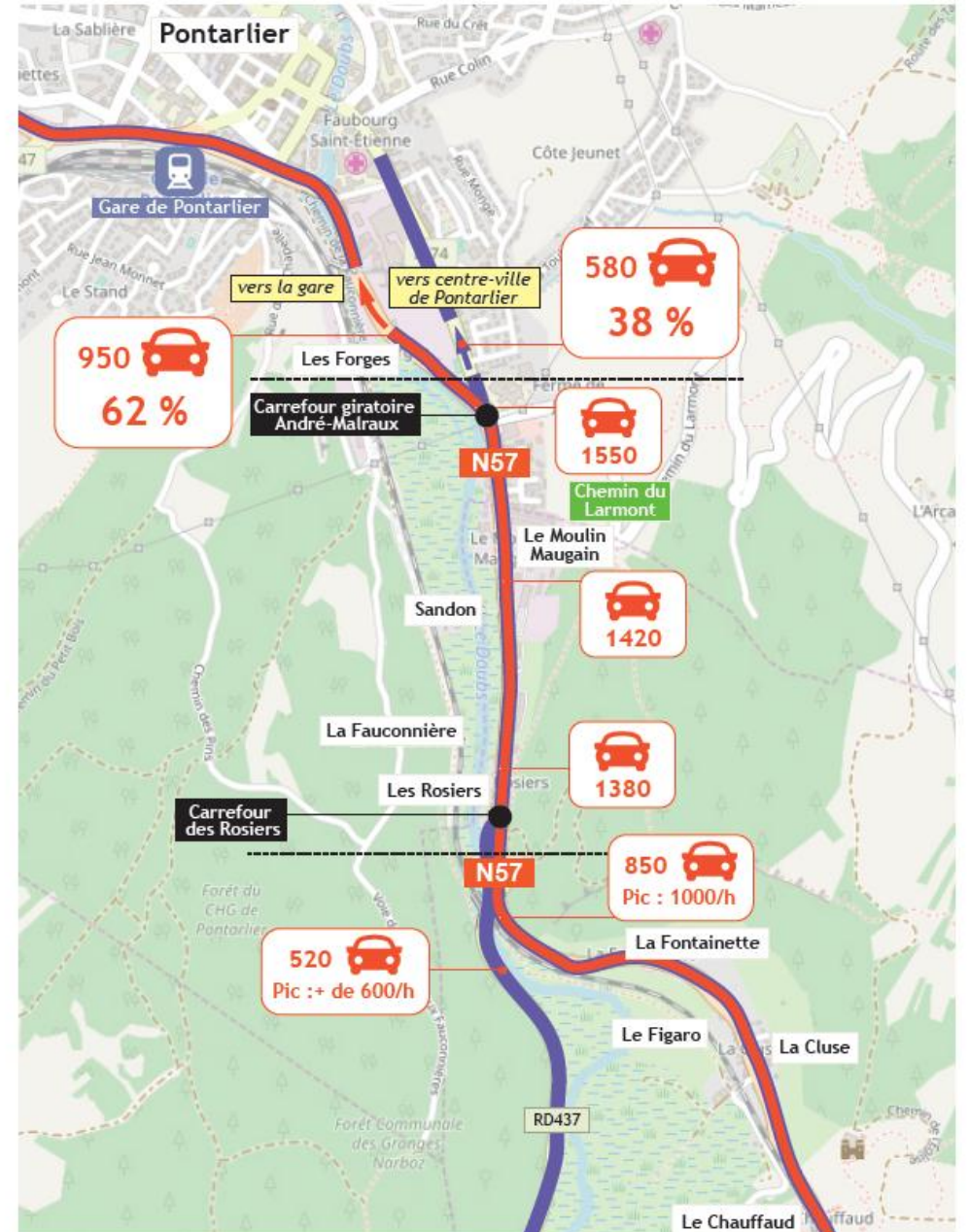


Contexte

- ▶ La saturation au sud de Pontarlier génère des augmentations de temps de parcours qui atteignent en moyenne 15 minutes sur la RN57 entre 17h et 17h30 et peuvent, certains jours, atteindre 20 à 25 minutes ;
- ▶ Des shunts auto-entretiennent et amplifient les phénomènes de saturation

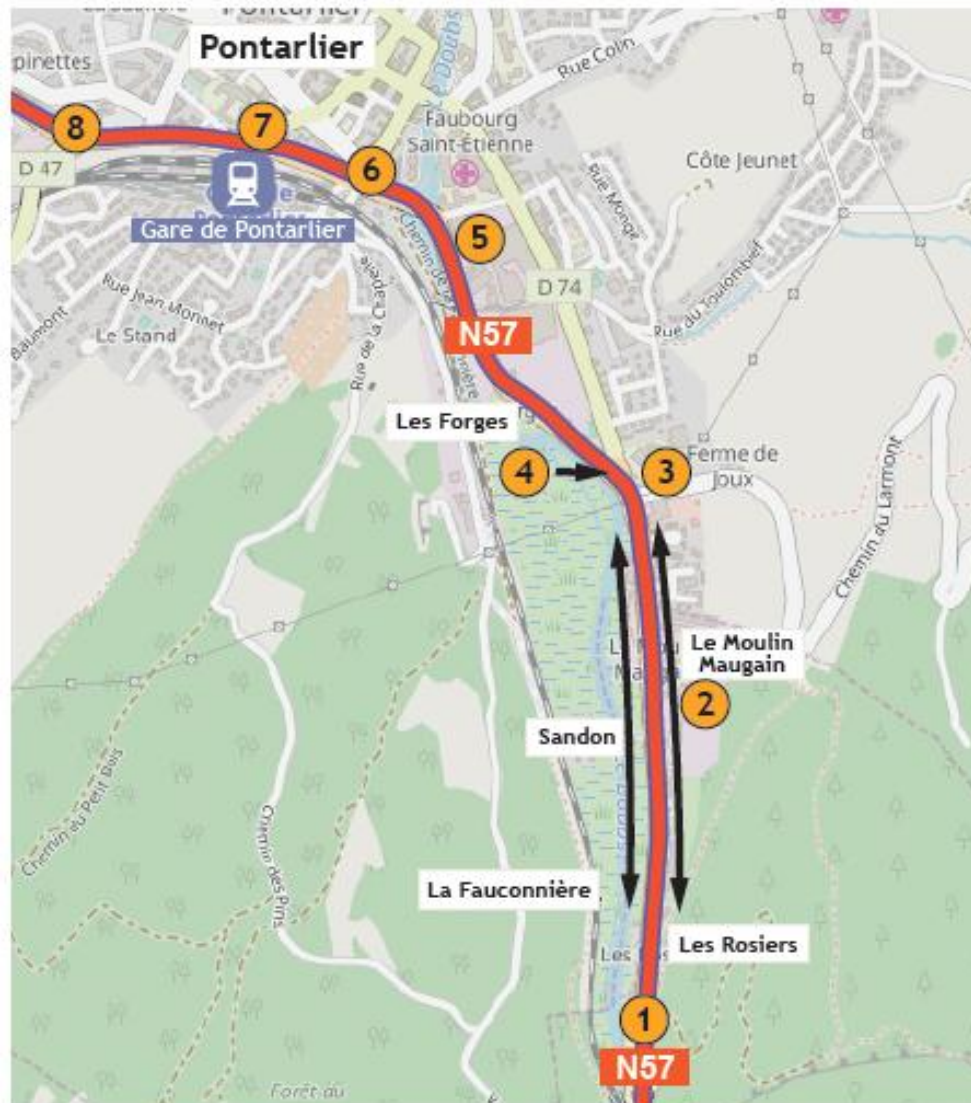


▶ LES TRAFICS SUR LA SECTION « CARREFOUR DES ROSIERS-GIRATOIRE ANDRÉ-MALRAUX » (moyenne horaire aux heures de pointe du soir dans le sens Suisse-Besançon)



Enjeux urbains

- ▶ Améliorer durablement les circulations routières
- ▶ Améliorer et sécuriser la desserte locale et les circulations modes doux
- ▶ Protéger les riverains et les milieux naturels



- 1 Carrefour des Rosiers
- 2 Desserte des riverains (résidents et activités).
- 3 Desserte du collège André-Malraux (véhicules particuliers, autocars, modes doux).
- 4 Carrefour giratoire André-Malraux à repenser.
- 5 Rue de l'Industrie et carrefour de l'hôpital.
- 6 Carrefour à feux de la place Saint-Claude.
- 7 Carrefour giratoire de la place de la Gare.
- 8 Carrefour giratoire Louis-Pergaud

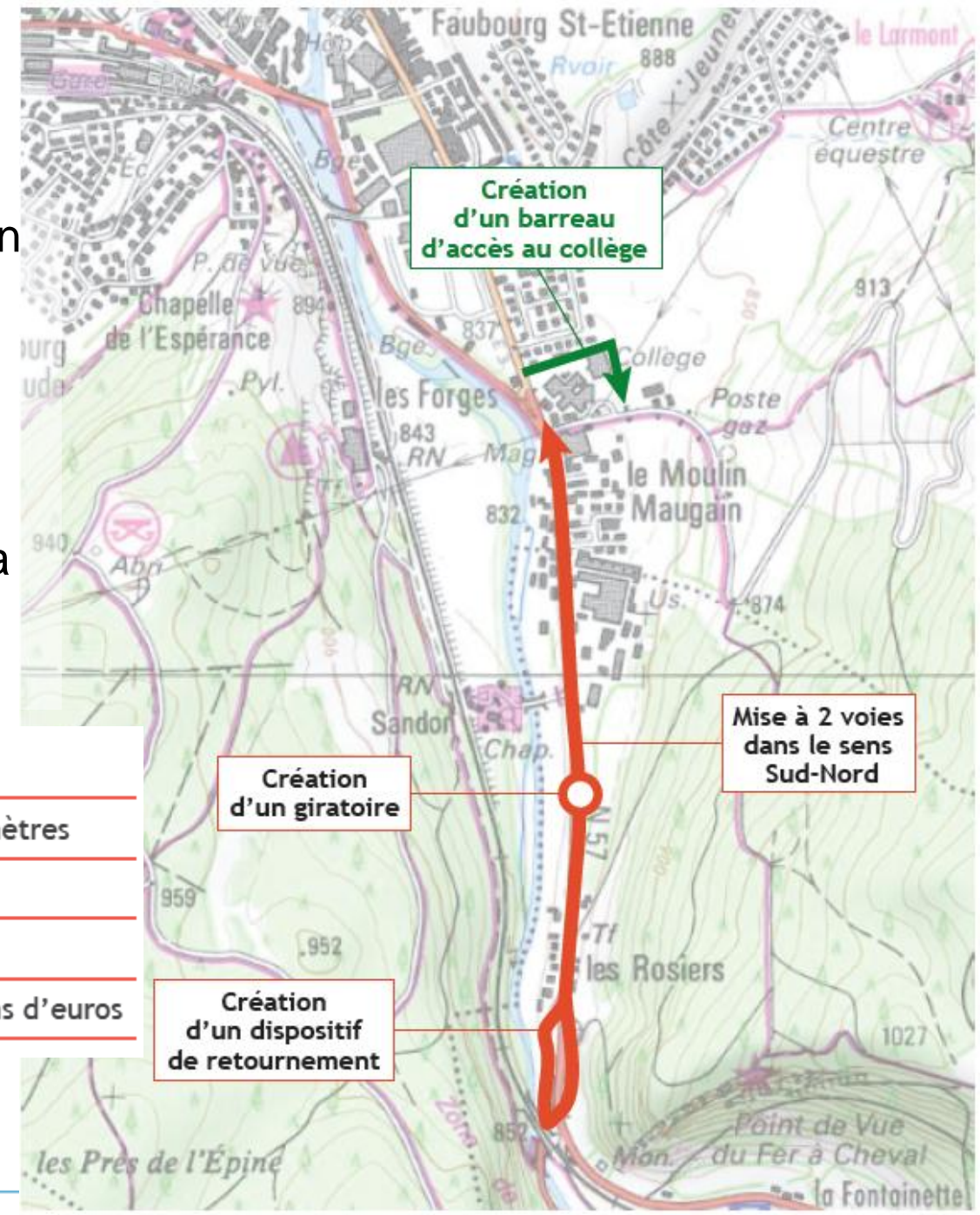
Les 5 variantes envisagées

LA VARIANTE A

- ▶ Maintien des accès riverains en tourne à droite (création d'un séparateur central)
- ▶ Régulation du carrefour du chemin du Larmont par un feu et l'interdiction des tourne à gauche (sécurisation traversée piétonne)
- ▶ Gain de temps estimé de 5 min sur le parcours entre La Gauffre et le giratoire Louis Pergaud (temps estimé aujourd'hui à 25 min en heures de pointe).

> CHIFFRES CLÉS DE LA VARIANTE A

Linéaire d'aménagement	1 500 mètres
Carrefours créés, modifiés ou équipés	3
Gain de temps de parcours entre La Gauffre et le giratoire Louis-Pergaud	5'
Coût estimé de la variante	12,1 millions d'euros



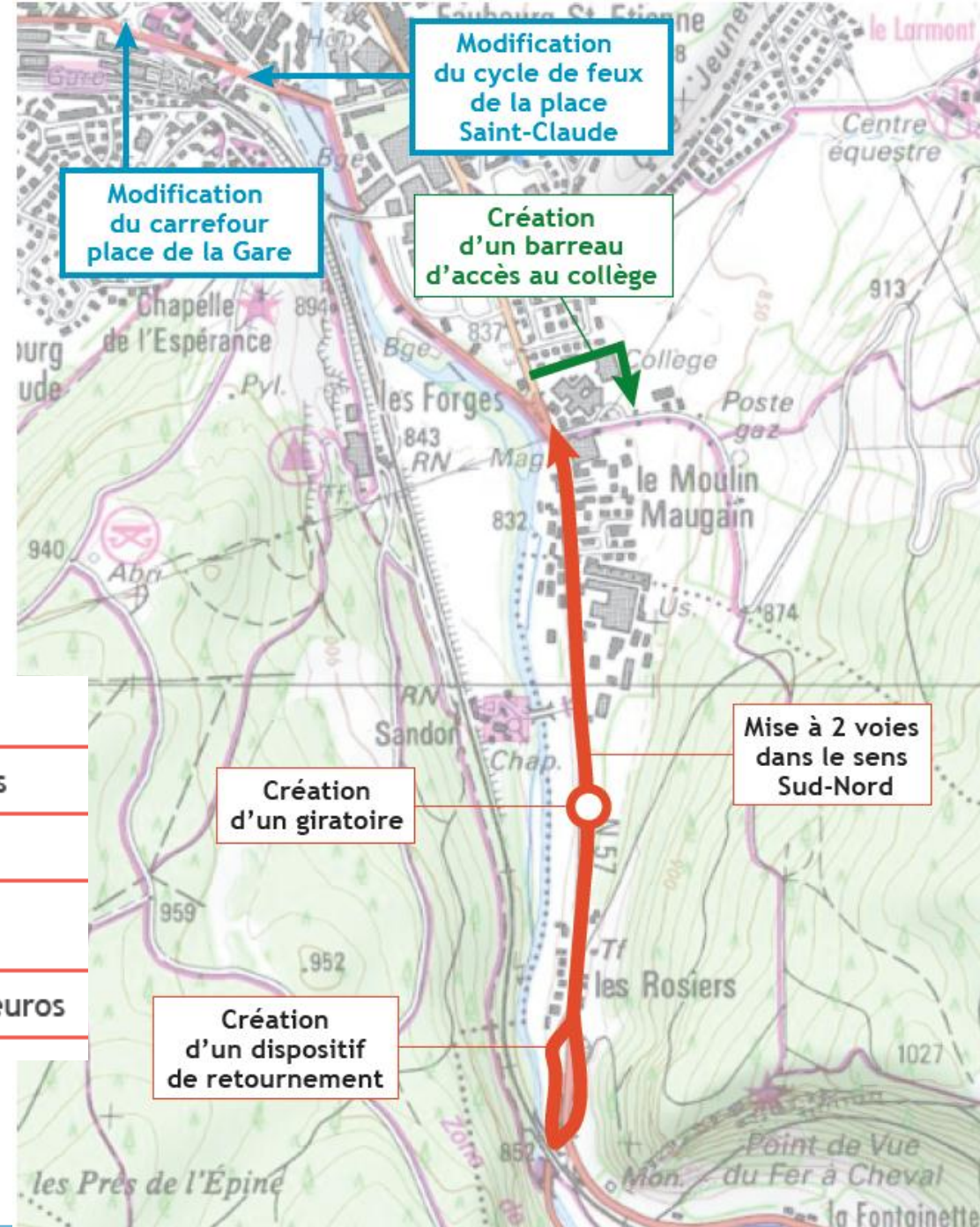
Les 5 variantes envisagées

LA VARIANTE A'

- ▶ Variante A + modification cycle de feux place St Claude et modification du carrefour de la Gare qui deviendrait un carrefour à feux en croix synchronisés avec St Claude ;
- ▶ Gain de temps estimé de 14,5 min sur le parcours entre La Gauffre et le giratoire Louis Pergaud (temps estimé aujourd'hui à 25 min en heures de pointe).

> CHIFFRES CLÉS DE LA VARIANTE A'

Linéaire d'aménagement	1 900 mètres
Carrefours créés, modifiés ou équipés	5
Gain de temps de parcours entre La Gauffre et le giratoire Louis-Pergaud	14,5'
Coût estimé de la variante	14,1 millions d'euros



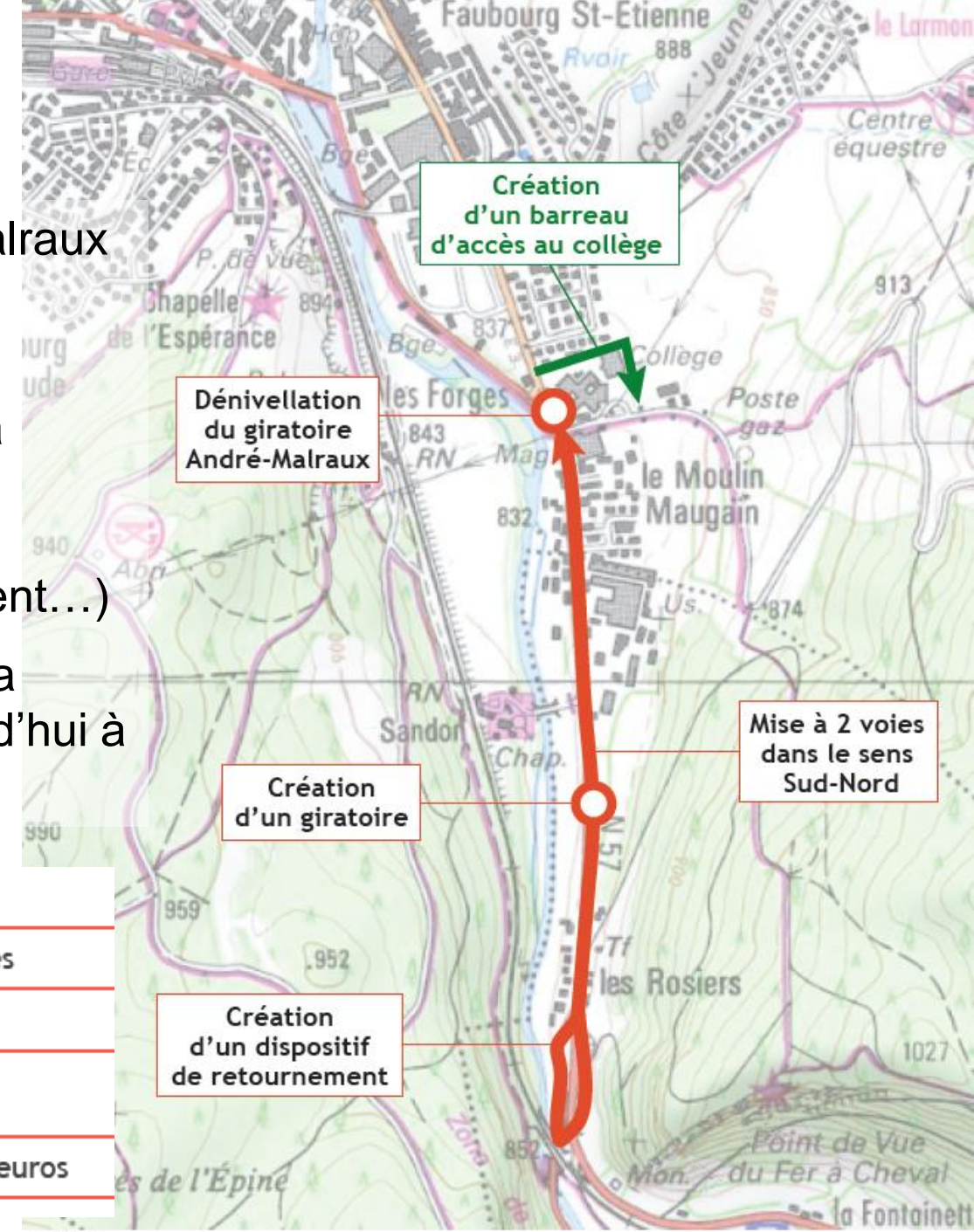
Les 5 variantes envisagées

LA VARIANTE B

- ▶ Variante A + dénivellation du carrefour giratoire André Malraux (passage sous le carrefour en direction de la gare) ;
- ▶ Inconvénients :
 - Impacte la desserte des activités situées à l'ouest de la RN57 et des cars scolaires (chemin du Larmont)
 - Empiète sur l'emprise de Nestlé
 - Problèmes éventuels de gabarit de la voirie (dénivellement...)
- ▶ Gain de temps estimé de 6,5 min sur le parcours entre La Gauffre et le giratoire Louis Pergaud (temps estimé aujourd'hui à 25 min en heures de pointe).

> CHIFFRES CLÉS DE LA VARIANTE B

Linéaire d'aménagement	1 500 mètres
Carrefours créés, modifiés ou équipés	3
Gain de temps de parcours entre La Gauffre et le giratoire Louis-Pergaud	6,5'
Coût estimé de la variante	19,7 millions d'euros



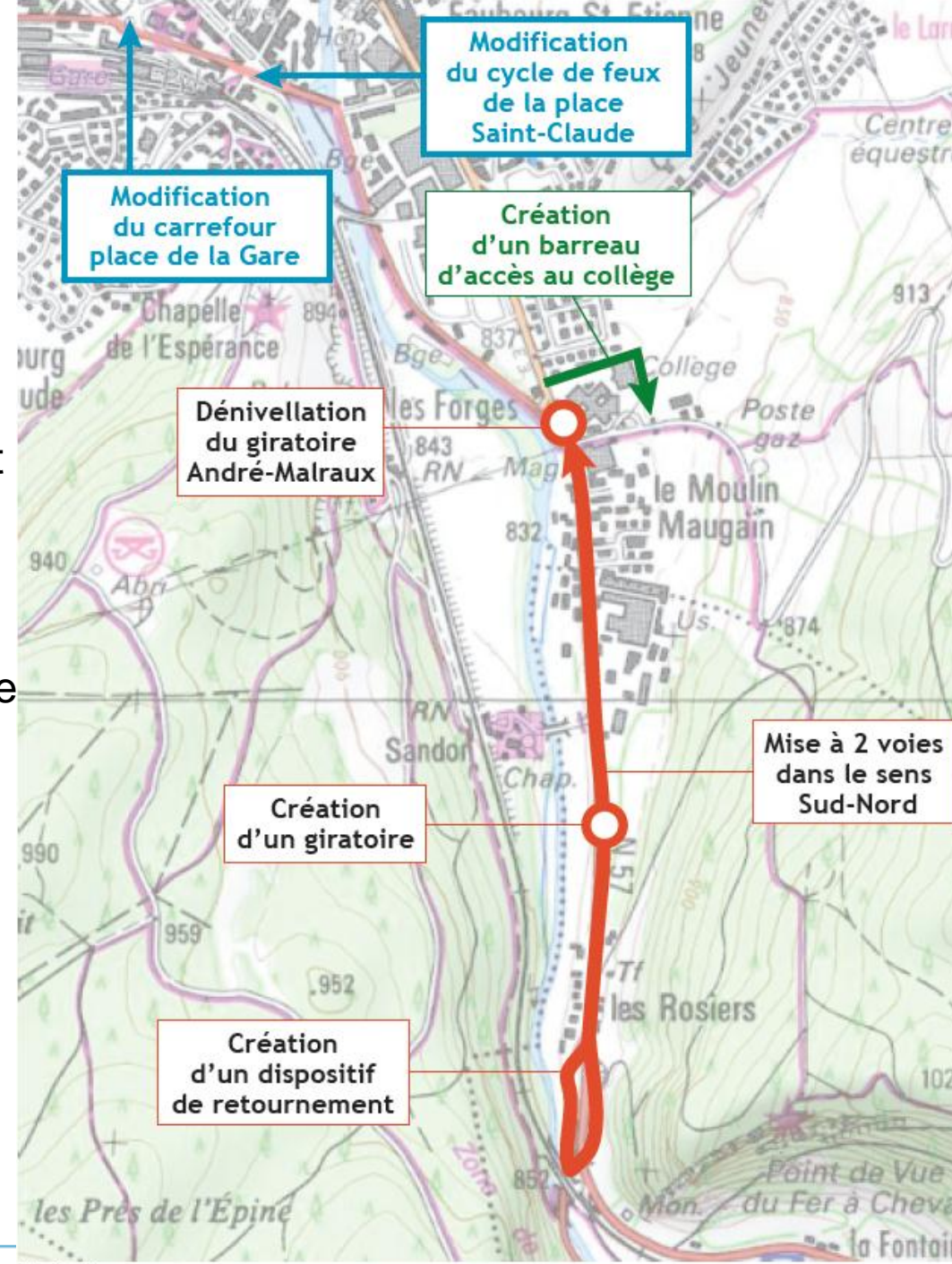
Les 5 variantes envisagées

LA VARIANTE B'

- ▶ Variante B + modifications les carrefours St Claude (modification cycle de feux) et place de la gare (devient un carrefour à feux en croix éventuellement synchronisé avec St Claude) ;
- ▶ Inconvénients :
 - Impacte la desserte des activités situées à l'ouest de la RN57 et des cars scolaires (chemin du Larmont)
 - Empiète sur l'emprise de Nestlé
 - Problèmes éventuels de gabarit de la voirie (déneigement...)
- ▶ Gain de temps estimé de 14,5 min sur le parcours entre La Gauffre et le giratoire Louis Pergaud (temps estimé aujourd'hui à 25 min en heures de pointe).

> CHIFFRES CLÉS DE LA VARIANTE B'

Linéaire d'aménagement	1 900 mètres
Carrefours créés, modifiés ou équipés	5
Gain de temps de parcours entre La Gauffre et le giratoire Louis-Pergaud	14,5'
Coût estimé de la variante	21,7 millions d'euros



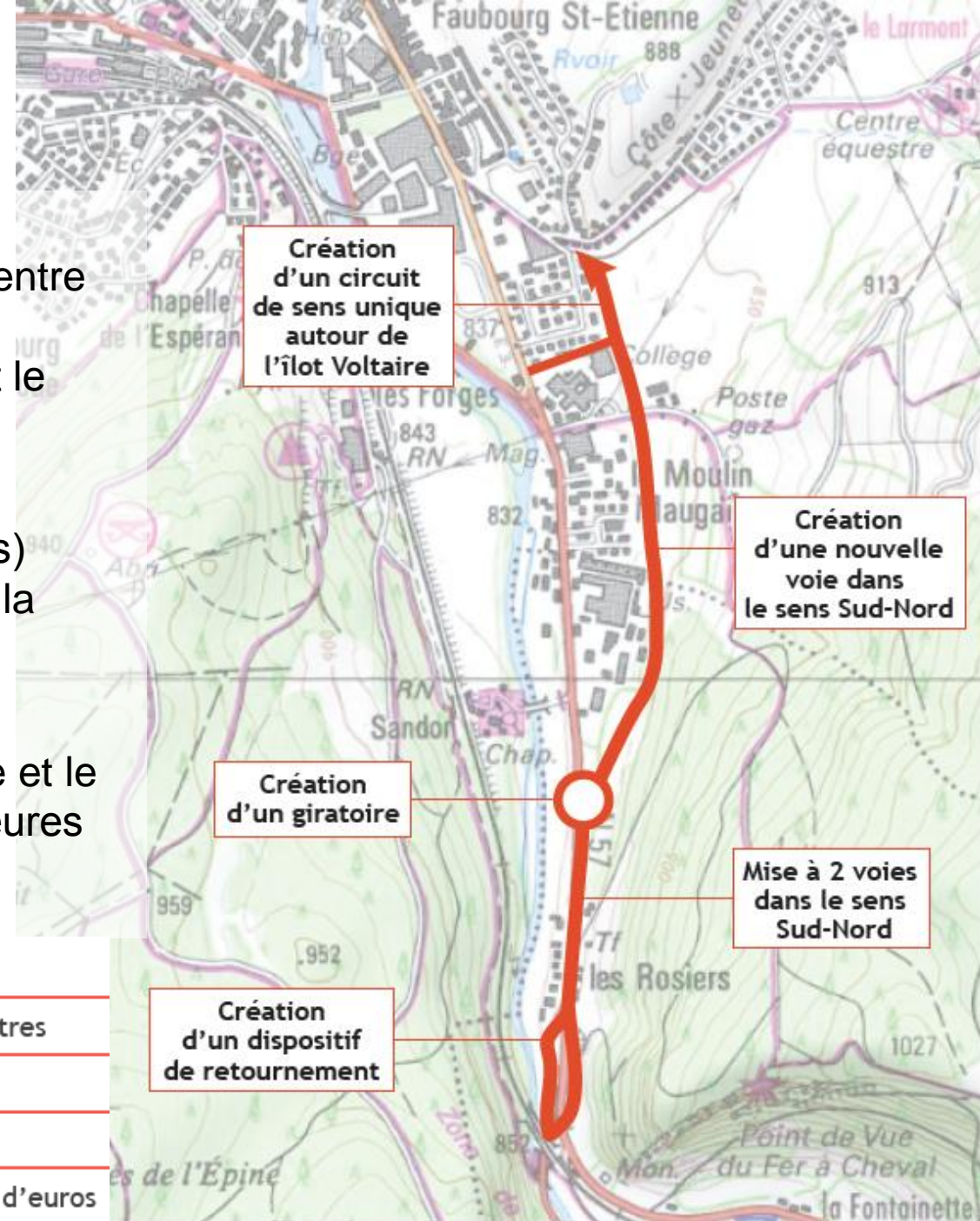
Les 5 variantes envisagées

LA VARIANTE C

- ▶ Cette variante implique
 - une réflexion sur une nouvelle configuration du carrefour du centre hospitalier
 - L'interdiction des tourne à gauche entre le nouveau giratoire et le giratoire Malraux
- ▶ Inconvénients :
 - Reporte des circulations à l'arrière d'îlots d'habitation (nuisances)
 - Légère augmentation des temps de parcours dans le sens de la « contrepente » du soir
 - Impact environnemental (surfaces agricoles)
- ▶ Gain de temps estimé de 9 min sur le parcours entre La Gauffre et le giratoire Louis Pergaud (temps estimé aujourd'hui à 25 min en heures de pointe).

> CHIFFRES CLÉS DE LA VARIANTE C

Linéaire d'aménagement	2 700 mètres
Carrefours créés, modifiés ou équipés	2
Gain de temps de parcours entre La Gauffre et le giratoire Louis-Pergaud	9'
Coût estimé de la variante	18,7 millions d'euros



La réalisation d'une voie pour les modes doux

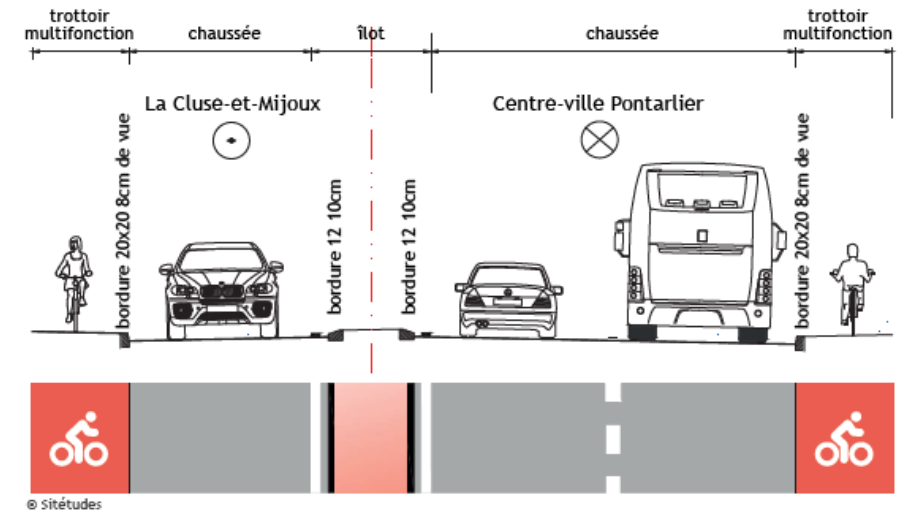
Variante A, A', B, B'

- ▶ Création d'une voie pour les cycles longeant la RN57 dans le sens Sud-Nord, du carrefour des Rosiers au futur carrefour giratoire « Aldi »
- ▶ Une voie pour les cycles, doublée d'une voie (trottoir) pour les piétons, longeant la RN 57 dans le sens Sud-Nord du futur carrefour giratoire « Aldi » du carrefour giratoire André-Malraux au carrefour des Rosiers

Variante C

- ▶ Aménagement modes doux le long de la RN57 et éventuellement le long de la nouvelle voie de desserte et d'accès au centre-ville.

> PRINCIPES ENTRE LE CARREFOUR DES ROSIERS ET LE FUTUR GIRATOIRE «ALDI»



> PRINCIPES ENTRE LE FUTUR GIRATOIRE «ALDI» ET LE GIRATOIRE ANDRÉ-MALRAUX

