

Fédération du Transjuralpin (FTJA)
et Ville de Pontarlier

Communiqué de presse (02.12.2013)

Offre de substitution TGV Berne-Neuchâtel-Pontarlier-Paris

Pontarlier-Paris en à peine plus de 3 heures, 4 fois par jour

Paris restera à près de 3 heures de train de Pontarlier après le changement d'horaire du 15 décembre 2013.

Des trains RegioExpress permettront d'atteindre 3 fois par jour le TVG Lyria à Frasne, plus une fois grâce à un bus SNCF Pontarlier-Frasne.

La Fédération du Transjuralpin (FTJA) est satisfaite de l'offre de substitution proposée, fruit d'intenses négociations entre notamment Lyria, les CFF, la FTJA, la Région Franche-Comté et la Ville de Pontarlier.

Le 3 juillet 2013, Lyria annonçait que la ligne TGV Lyria Berne-Neuchâtel-Pontarlier-Paris serait supprimée, pour des raisons de coûts et de fréquentation. Depuis lors, la FTJA, très active dans la défense du maintien du TGV Lyria, a multiplié les contacts avec Lyria pour obtenir une offre de substitution intéressante.

4 liaisons quotidiennes (3 par train RegioExpress et une par bus SNCF), aller-retour, seront proposées au départ de Pontarlier, matin, midi et soir, et les correspondances seront garanties entre les trains RegioExpress (RE) et les TGV Lyria.

Un quota de places sera en outre pré-réservé dans les voitures provenant de Lausanne. La visibilité de la relation Neuchâtel-Pontarlier-Paris sera assurée grâce aux offres publicitaires de TGV Lyria ainsi qu'à sa promotion sur les billets et sur les écrans d'affichage des gares et des agences. Cette offre va dans le sens des exigences formulées par la FTJA.

La FTJA se réjouit particulièrement que l'attente à Frasne se fasse dans de bonnes conditions. En effet, 5 des 6 trains régionaux resteront à quai à Frasne et pourront ainsi abriter les voyageurs devant embarquer dans le TGV Lyria ou attendre ceux arrivant de Paris. Des annonces dans les voitures indiqueront aux passagers la marche à suivre, à la satisfaction de la FTJA.

En ce qui concerne la qualité du matériel roulant, la FTJA est rassurée par l'engagement des CFF et de la SNCF d'exploiter la ligne avec des trains modernes et de leur apporter un soin particulier ; la détermination de Lyria à pérenniser les destinations de Neuchâtel et de Pontarlier dans la palette de ses produits a été clairement perçue. La FTJA relève aussi l'attractivité des arrêts à Travers, libérés de la contrainte de se rendre en voiture à Neuchâtel ou à Frasne, pour embarquer à destination de Paris.

La FTJA est résolument tournée vers l'avenir. Dans les prochains mois, elle contrôlera la qualité et la fiabilité de l'offre de substitution. Elle procédera également à des sondages auprès des passagers, qui permettront d'améliorer la qualité, en fonction des besoins émis, et ainsi de développer l'offre grâce à une demande importante. Le succès de l'offre de substitution contribuera à l'essor des entreprises neuchâtelaises et franc-comtoises, ainsi qu'au rayonnement de la région transfrontalière.

Fédération du Transjuralpin

La Fédération du Transjuralpin a été fondée à Neuchâtel en 1940 pour promouvoir les liaisons directes Berne-Paris en desservant l'Arc jurassien via la ligne Neuchâtel-Pontarlier. La FTJA fait office de plateforme transfrontalière utile à la coordination des actions de ses membres. La FTJA compte 38 membres, personnes, entreprises et collectivités publiques. En son comité siègent des représentants des villes de Neuchâtel, de Pontarlier, de Frasne ainsi que de la région de Franche-Comté.

Contact :

Pascal Vuilleumier, Président FTJA, 032 924 24 24