

# VILLE DE PONTARLIER

REGION DE FRANCHE-COMTE  
DEPARTEMENT DU DOUBS  
ARRONDISSEMENT DE PONTARLIER  
CANTON DE PONTARLIER

## Extrait Du Registre des Arrêtés du Maire

**Objet : Sécurité sur les pistes de ski alpin de la commune.**

LE MAIRE DE LA VILLE DE PONTARLIER,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment ses Articles L.2122.24, L.2211.1 et L.2212.1 et suivants, L.2215.1 ;

VU la Loi n° 85-30 du 9 janvier 1985 relative au développement et à la protection de la montagne ;

VU la Loi n° 87-565 du 22 juillet 1987 relative à l'organisation de la Sécurité Civile, à la protection de la forêt contre l'incendie et à la prévention des risques majeurs ;

VU la Loi n° 91-2 du 3 janvier 1991 relative à la circulation des véhicules terrestres dans les espaces naturels et portant modification du Code des Communes ;

CONSIDERANT la nécessité de procéder à la mise en œuvre de toutes dispositions nécessaires à la sécurité sur les pistes de ski alpin ;

### **ARRETE**

#### **ARTICLE 1** -

Est considéré comme piste de ski alpin, tout parcours de neige balisé dans les conditions définies aux Articles 4, 5 et 6 du présent Arrêté et réservé à l'usage de la pratique du ski alpin et des activités connexes dûment autorisées (surf, monoski, télémark...).

#### **ARTICLE 2** -

L'accès aux pistes est interdit aux personnes non chaussées de skis ou utilisant, sauf autorisation particulière, un appareil ou engin de déplacement sur neige. Toutefois, des itinéraires peuvent être aménagés à l'effet de permettre l'évolution des piétons. Ces itinéraires, tels que définis en annexe, font l'objet d'une information particulière.

Les matériels d'entretien et de sécurité peuvent circuler sur les pistes quel que soit leur mode de propulsion, dans des conditions prévues à l'article 14.

La pratique du surf et du monoski est autorisée sur les pistes de ski alpin, sauf restriction particulière motivée par des considérations de sécurité du public. Les restrictions doivent faire l'objet de mesures d'information au public.

Les skis, monoskis, surfs et autres engins de glisse doivent obligatoirement être équipés de lanières de sécurité ou de mécanismes permettant un blocage et un arrêt immédiat et efficace en cas de chute. Tout équipement ou engin quel qu'il soit non équipé de ces dispositifs de sécurité est interdit sur les pistes et les appareils de remontées mécaniques.

L'accès aux pistes est interdit aux chiens.

### **ARTICLE 3 -**

Les pistes sont réparties selon leur niveau de difficulté en quatre catégories :

- pistes faciles : balise de couleur verte
- pistes de difficulté moyenne : balise de couleur bleue
- pistes difficiles : balise de couleur rouge
- pistes très difficiles : balise de couleur noire

### **ARTICLE 4 -**

Le parcours des pistes de ski est indiqué par des balises de couleurs différentes selon les catégories de pistes prévues à l'Article 3, suffisamment rapprochées pour éviter tout risque d'erreur de la part du skieur.

### **ARTICLE 5 -**

Les zones ou les points dangereux traversés par les pistes balisées ou situées à leur proximité sont signalés.

Cette signalisation est constituée soit par des panneaux triangulaires à fond de couleur jaune et dessin noir, soit par des jalons de couleur jaune et noire.

Dans les passages particulièrement dangereux, des moyens de protection appropriés sont installés.

De façon générale, le public est appelé à se conformer aux dispositifs de balisage, de signalisation mis en place et aux informations destinées à garantir sa sécurité.

### **ARTICLE 6 -**

Il est strictement interdit aux personnes non autorisées, d'enlever, de déplacer et plus généralement de porter atteinte aux éléments de signalisation, de balisage et de protection contribuant à la sécurité sur les pistes ou les remontées mécaniques.

## **ARTICLE 7 -**

Le service chargé de la sécurité des pistes assure, après reconnaissance, l'ouverture et la fermeture des pistes.

Les skieurs ne sont autorisés à emprunter le parcours d'une piste de ski que si celle-ci a été déclarée ouverte.

En fin de journée, la piste est fermée. Tout skieur ou usager des pistes, ainsi que les randonneurs ne se conformant pas aux instructions figurant sur la signalisation mise en place, engagent explicitement leur responsabilité.

Les engins d'entretien des pistes travaillant la nuit sur les pistes fermées, et eu égard aux risques représentés par les machines, tout parcours de ces pistes se fait aux risques et périls du contrevenant.

## **ARTICLE 8 -**

Les entraînements et compétition sont interdits sur les pistes de ski ouvertes à la clientèle, sauf autorisation spécifique.

## **ARTICLE 9 -**

Pour des motifs de sécurité, il est interdit d'évoluer à contresens du flux normal des skieurs, quelque soit le moyen utilisé, sauf cas de nécessité absolue (secours...) pendant les périodes d'ouverture des pistes, ainsi que pendant les périodes de damage après fermeture des pistes.

L'utilisation des pistes en dehors des périodes d'interdiction se fait sous l'entière responsabilité du pratiquant qui doit se conformer aux règlements et signalisations mis en place.

Les présentes dispositions donneront lieu à une information mise en place aux endroits les plus appropriés.

## **ARTICLE 10 -**

Sauf dispositions particulières à mettre en oeuvre notamment en cas d'affluence, le transport des usagers par les remontées mécaniques est interrompu à une heure telle que ces derniers puissent, dans des conditions normales d'évolution, regagner la station avant la nuit.

L'exploitant mettra du personnel à disposition pour procéder à la remise en marche des installations requises par une éventuelle opération de secours.

## **ARTICLE 11 -**

Si les conditions météorologiques ou l'état de la neige ne permettent plus d'assurer la sécurité des skieurs, la piste doit être déclarée fermée dans les conditions prévues aux Articles 7 et 9.

**ARTICLE 12** - L'information des skieurs est assurée par un affichage aussi visible que possible.

A cet effet, seront installés sur les panneaux d'affichage de l'Arcan et du Gounefay :

- un tableau mentionnant les heures d'ouverture et de fermeture des remontées mécaniques,
- un plan des différentes pistes de la station avec indication de catégorie.

#### **ARTICLE 13 -**

En cas de danger imminent, l'exploitant des remontées mécaniques est tenu, même en l'absence d'ordre de fermeture du Maire ou de son représentant, d'interdire aux skieurs l'accès des appareils si toutes les pistes qu'ils desservent sont menacées. Il rendra compte, rapidement, de sa décision au Maire ou à son représentant.

#### **ARTICLE 14 -**

La sécurité sur les pistes est assurée par du personnel qualifié, doté de matériels nécessaires à l'accomplissement de ses missions, notamment des matériels permettant l'alerte aux secours, les premiers soins, le transport et l'évacuation des blessés.

Par arrêté, le Maire agréé, au sein des effectifs de l'exploitation des remontées mécaniques, le ou les responsables de cette sécurité.

Chacun des matériels motorisés servant à l'entretien et à la sécurité doit porter, en évidence, une signalisation lumineuse de couleur orange ou un fanion et être muni d'un avertisseur. Ces dispositifs doivent fonctionner en permanence dès que l'engin se déplace sur le domaine skiable ouvert au public. Tous les engins sont tenus de dégager les pistes aussi rapidement que possible.

En cas d'accidents ou d'incidents sur une piste nécessitant, pour une durée importante, le stationnement et la circulation d'engins d'entretien ou de sécurité, l'exploitant des remontées mécaniques interdira l'accès à la piste.

A titre complémentaire, il pourra être procédé à la mise en place d'une signalisation au départ et à l'arrivée de la remontée mécanique, informant de la circulation d'engins.

#### **ARTICLE 15 -**

Indépendamment des pistes de ski balisées, il peut exister des itinéraires pour skieurs. Ces itinéraires ne sont pas considérés comme pistes de ski au sens du présent arrêté.

Toutefois, des panneaux de situation, de couleur orange, peuvent être implantés au départ ou sur le parcours de ces itinéraires qui sont empruntés sous la seule responsabilité des skieurs.

**ARTICLE 16 -**

Monsieur le Directeur Général des Services de la Commune de Pontarlier, Monsieur le Directeur des Services Techniques, Monsieur le Commissaire de Police et ses agents, Messieurs les gardiens de Police Municipale et tous agents assermentés sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié et affiché aux emplacements habituels.

PONTARLIER, le 15 décembre 2011

1 ex. Arrêté du Maire  
1 ex. Police Municipale  
1 ex. Police nationale  
1 ex. Pompiers  
1 ex. CTM  
1 ex. Services Techniques  
1 ex. CCL  
1 ex. Population

Pour le Maire et par délégation,  
Le Premier Adjoint,

Marie-Claude MASSON